Instructions de montage :
Daytona 955i & Speed Triple (955i)
Kit alarme, S4 - A9808077 / A9898079

Modèle	N° de référence du kit alarme
Daytona 955i jusqu'au VIN 132512 inclus	A9808077
Daytona 955i à partir du VIN 132513	A9808079
Speed Triple (955i) jusqu'au VIN 141871 inclus	A9808077
Speed Triple (955i) à partir du VIN 141872	A9808079

Avertissement

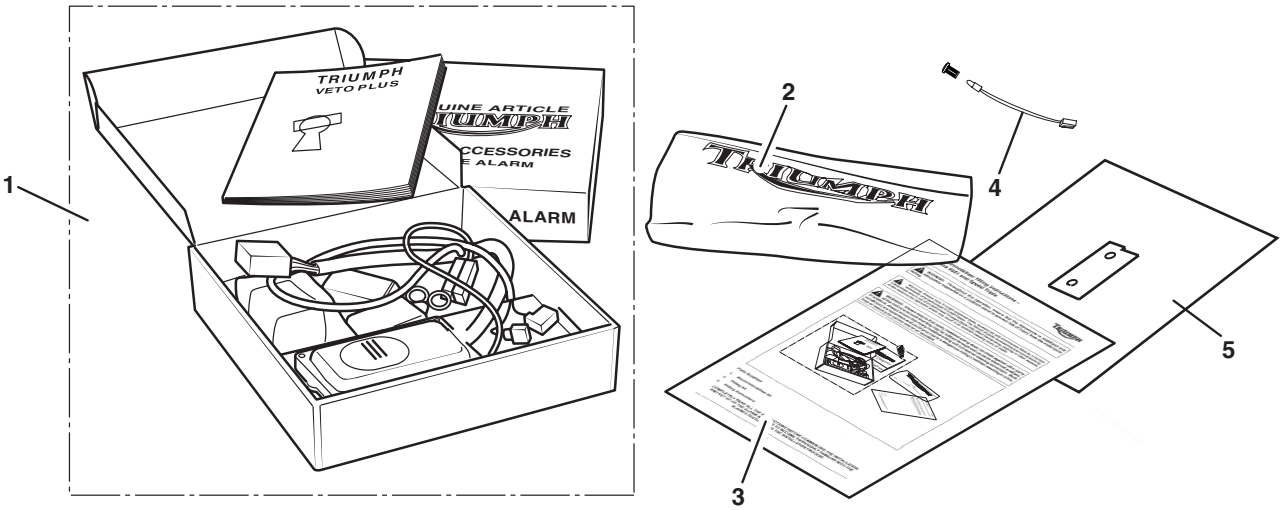
Ces kits accessoiressont prévus pour être utilisés uniquement sur les motos Triumph Daytona 955i et Speed Triple (955i) et ne doivent être montés sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ces kits accessoires sur tout autre modèle Triumph ou toute moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

NOTE

- **Tension d'alimentation - 12 V c.c., masse négative**
- **Consommation de courant du système <2,5 mA à l'état armé.**
- **Avant l'installation, noter le numéro de série Datatool imprimé au dos du boîtier d'alarme.**



Pièces fournies :

1. **Kit alarme/antidémarrage. . . . . .x 1**
2. **Kit de montage . . . . . .x 1**
3. **Instructions de montage . . . . . .x 1**
4. **Diode et cabochon. . . . . .x 1**
5. **Gabarit . . . . . .x 1**

Publication numéro A9900253 édition 2 ADC 9131

© Triumph Designs Ltd 2009.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée sur une béquille d'atelier car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

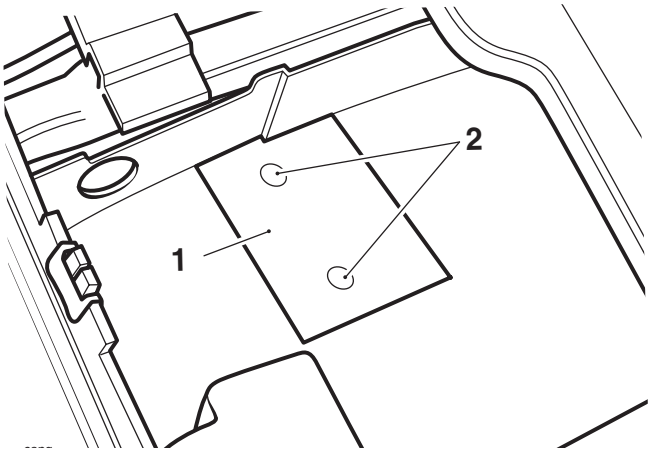
Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, il y a risque de perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

NOTE

- **Lire intégralement toutes les instructions avant de commencer l'installation et le réglage du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.**
- **Une fois monté, le dispositif d'alarme/antidémarrage fera partie intégrante de la moto et ne pourra pas être déposé.**

Pose

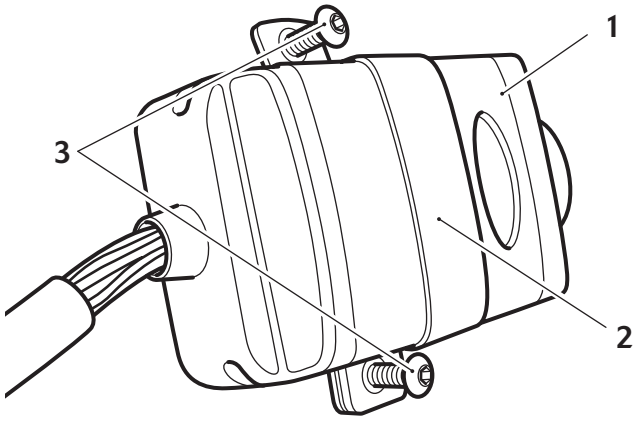
1. Reposer les selles et la carrosserie arrière comme décrit dans le manuel d'entretien.
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Découper le gabarit fourni et le positionner contre le garde-boue arrière comme illustré.



1. Gabarit

2. Emplacements des trous

4. Marquer le garde-boue arrière aux emplacements indiqués par le gabarit, retirer le gabarit et percer un trou de 10 mm de diamètre dans le garde-boue à chaque position marquée.
5. Introduire un écrou à douille du kit dans chaque trou percé.
6. Insérer l'alarme/antidémarrage dans son berceau de montage puis insérer les vis M5 x 20 mm dans les trous du berceau.



1. Boîtier d'alarme/antidémarrage

2. Berceau de montage

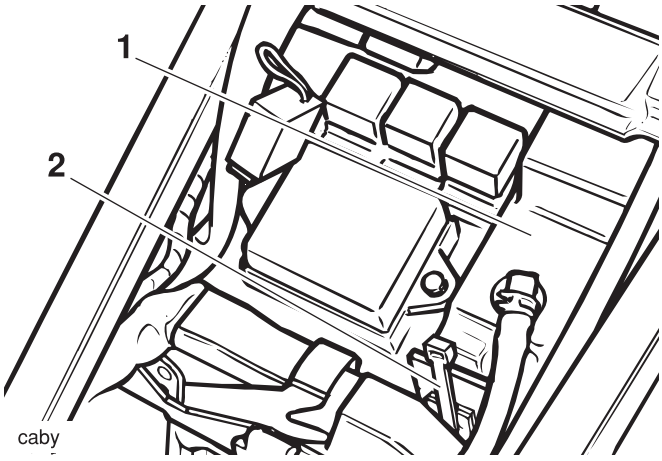
3. Vis, M5 x 20 mm

7. Fixer l'ensemble alarme/antidémarrage aux écrous/garde-boue arrière. Vérifier que les écrous à douille sont correctement positionnés, puis serrer les vis à **3 Nm.**

DAYTONA 955i JUSQU'AU VIN 132512 INCLUS & SPEED TRIPLE JUSQU'AU VIN 141871 INCLUS (Kit A9808077):

8. Nettoyer soigneusement la surface du garde-boue immédiatement devant le vase d'expansion du circuit de refroidissement.

9. Retirer la bande de protection du guide d'attache-câble fourni et le fixer au garde-boue comme illustré.

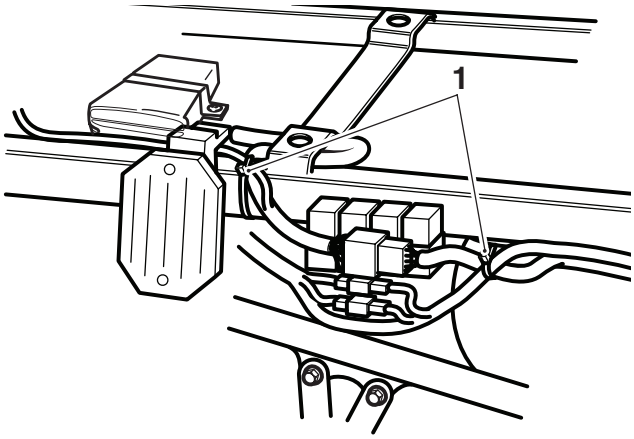


1. Vase d'expansion de liquide de refroidissement

2. Guide d'attache-câble

DAYTONA 955i à partir du VIN 132513 & SPEED TRIPLE à partir du VIN 141872 (Kit A9808079) :

10. Acheminer le câblage comme illustré ci-dessous et le fixer de manière ordonnée avec les attaches fournies.



1. Attache-câbles

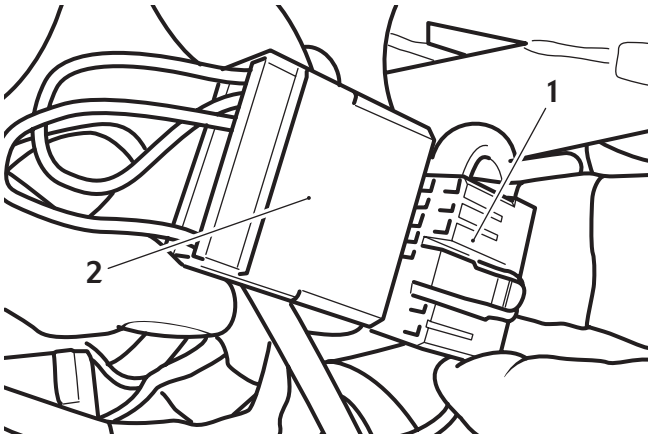
TOUS MODELES :

11. Localiser le connecteur d'alarme noir à douze broches dans le faisceau de câblage principal. Le connecteur est situé du côté droit de la boucle de cadre, fixé au faisceau avec du ruban adhésif bleu. Déposer la fiche de court-circuitage.

NOTE

- **Le connecteur d'alarme est un bloc de connexion inutilisé de couleur noire. La fiche de court-circuitage est le couvercle de ce bloc de connexion. Elle est munie d'une double boucle de câble noir.**

- **La fiche de court-circuitage doit être renvoyée à DATATOOL avec les documents d'enregistrement.**

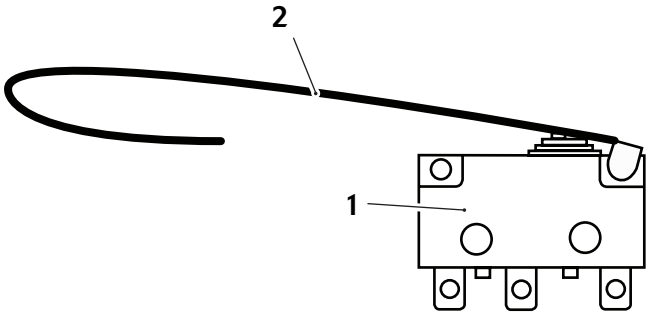


1. Connecteur d'alarme noir à douze broches

2. Fiche de court-circuitage

12. Brancher le câblage du boîtier d'alarme/ antidémarrage au connecteur d'alarme à douze broches.

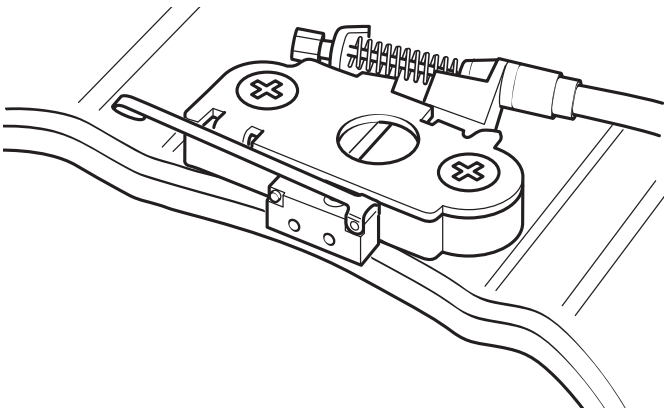
13. Récupérer le microcontact dans le kit et courber son levier à la forme illustrée ci-dessous.



1. Microcontact

2. Levier du microcontact

14. Décoller le film protecteur du microcontact et le fixer à la face avant de la serrure de selle comme illustré. La surface devant recevoir le microcontact doit être propre et exempte de poussière (utiliser la lingette de nettoyage fournie).



Position correcte du microcontact

⚠ Attention

Ne pas essayer de repositionner le microcontact car cela détruirait les qualités adhésives du tampon de fixation.

15. Remettre les selles en place et vérifier le fonctionnement du microcontact.

NOTE

- **S'il fonctionne correctement, on entend un léger déclic lorsque la selle appuie sur le levier.**
- **Une fois abaissée en position, la selle devrait faire fléchir le levier du microcontact juste assez pour actionner le contact. La selle ne doit pas entrer en contact avec le microcontact.**

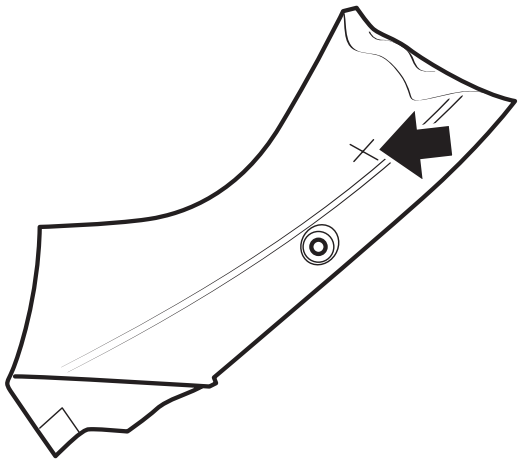
16. Si nécessaire, ajuster la forme du levier du microcontact.

17. Brancher le câblage du microcontact aux connecteurs correspondants du câblage de l'alarme/antidémarrage.

DAYTONA 955i A PARTIR DU VIN 132513 (Kit A9808079) SEULEMENT :

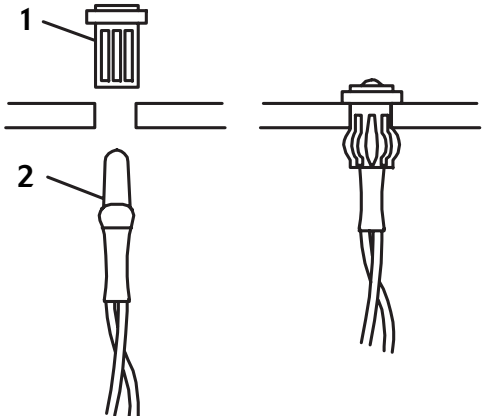
18. Déposer le panneau de liaison de carénage droit.

19. Marquer et percer un trou de 8 mm de diamètre à environ 70 mm du trou de fixation comme illustré.



Position du trou de 8 mm

20. Poser la diode du kit dans le trou de 8 mm et la fixer avec le cabochon fourni.



1. Cabochon

2. Diode LED

21. Connecter la diode au connecteur libre fixé au faisceau de câblage principal par du ruban adhésif bleu.

22. Reposer le panneau de liaison.

TOUS MODELES :

23. Déposer les selles et rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).

24. Vérifier toutes les fonctions de l'alarme/ antidémarrage, comme décrit dans le manuel de l'utilisateur.

NOTE

- **Une fois que le fonctionnement correct de l'alarme/antidémarrage a été vérifié, il faut rendre permanente et inviolable la connexion entre le boîtier d'alarme et le faisceau principal au moyen de la gaine de connecteur fournie.**

25. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).

26. Vérifier que le connecteur de câblage à douze broches est bien branché puis poser sa gaine inviolable.

27. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).

28. Reposer les selles.

NOTE

- **L'alarme est protégée par le fusible numéro 4 dans la boîte à fusibles de la moto.**

Nomenclature du contenu du kit

Support d'alarme S4 1
Microcontact 1
Attache-câbles, 180 mm de long 5
Lingette de nettoyage à l'isopropanol. 1
Gaine de la prise à 12 broches 1
Vis, M5 x 20 mm 2
Ecrou à douille, M5 2
Lanière 1
Filets de conversion de clé 2
Berceau de montage. 1
Diode 1
Cabochon de diode. 1

NOTE

- **Les normes Thatcham exigent que le numéro d'évaluation MIRRC figure aussi sur le certificat d'installation fourni au client. Ce numéro d'évaluation varie d'un modèle Triumph à l'autre, selon le kit de fixation utilisé.**

- **Inscrire le numéro d'évaluation MIRRC comme indiqué ci-dessous sur le certificat de pose, à côté du numéro de série de l'alarme.**

Numéro de référence Triumph	Modèle	Numéro d'évaluation MIRRC
A9808077	Daytona 955i jusqu'au VIN 132512 inclus	TMC1-265/0306
A9808077	Speed Triple (955i) jusqu'au VIN 141871 inclus	TMC1-265/0306
A9808079	Daytona 955i à partir du VIN 132513	TMC1-267/0306
A9808079	Speed Triple (955i) à partir du VIN 141872	TMC1-267/0306

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée sur une béquille d'atelier car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Toujours s'assurer que le nouveau câblage ne frotte pas contre d'autres parties de la moto, car ce frottement pourrait user l'isolant jusqu'au conducteur et causer un incident électrique. En outre, il faut toujours vérifier que le nouveau câblage ne limite pas le braquage. Ces deux conditions entraînent des risques et pourraient rendre la conduite dangereuse et occasionner un incendie, une perte de contrôle de la moto et/ou un accident.

NOTE

- **Lire intégralement toutes les instructions avant de commencer l'installation et le réglage de ce kit accessoire pour bien se familiariser avec les caractéristiques de l'accessoire et la méthode d'installation.**

1. Déposer la selle comme décrit dans le manuel du propriétaire.
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Identifier le fil jaune qui va du barillet de commutateur d’allumage au connecteur à 8 broches.
4. Déposer la carrosserie selon besoin pour accéder au connecteur à 8 broches.
5. Couper le fil jaune avec une petite pince coupante (essayer de couper le fil aussi près que possible du bloc connecteur à 8 broches).
6. Identifier le fil du côté faisceau principal du connecteur à 8 broches qui est relié directement au fil d'allumage jaune coupé à l'étape 5. Couper ce fil également, aussi près que possible du bloc connecteur à 8 broches.
7. Dénuder approximativement 6 mm des extrémités des deux fils coupés.
8. A l’aide d’un outil à sertir approprié, fixer l’extrémité du fil jaune dans le connecteur serti rose qui est fixé au côté mâle du connecteur scellé fourni.
9. Vérifier la bonne fixation de la connexion en tirant doucement sur les deux côtés du joint. Sertir de nouveau si nécessaire.
10. Rattacher de la même manière le fil identifié à l’étape 6 au connecteur serti rose qui est fixé au côté femelle du connecteur scellé fourni, puis vérifier la fixation du joint. Sertir de nouveau si nécessaire.

Avertissement

L'air soufflé par un pistolet chauffant et le pistolet lui même sont très chauds. Porter des gants de protection et ne pas diriger le pistolet sur une partie du corps, car cela pourrait provoquer de graves brûlures à la peau.

Attention

En rétrécissant les gaines roses, prendre soin de ne brûler aucune partie du faisceau de câblage, car cela endommagerait gravement le câble. Une chaleur excessive rendra aussi la gaine dure et cassante, et donc inutile.

11. Rétrécir les gaines roses autour des deux joints avec un pistolet à air chaud. Lorsque les gaines sont complètement rétrécies, les laisser refroidir avant d'envelopper chacune de ruban isolant électrique noir. Faire dépasser le ruban de chaque côté de la gaine d'au moins 15 mm.
12. Fixer soigneusement le câblage avec des attache-câbles.
13. Reposer la carrosserie et rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
14. Reposer la selle.
15. Vérifier le fonctionnement de l'alarme.